

MONTOVANÁ GARÁŽ – PULTOVÁ STRECHA

Montovaná omietnutá garáž s pultovou strechou predstavuje moderný, efektívny a efektívny spôsob parkovania vozidiel. Je na nerozoznanie od murovanej stavby, pri zachovaní rovnakej kvality a dlhej životnosti. Garáže sú vyrábané z vysokokvalitných materiálov, ktoré zaručujú vysokú stabilitu a spoľahlivosť. Sú konštruované ako nezateplené.

Základným materiálom je pozinkovaná oceľ, ktorá je ďalej antikorózne upravená.

Konštrukcia montovaných garáži:

Obvodové steny: Samonosné montované steny sú tvorené zo základných plechov 2290 x 750 x 0,7 mm, ktoré sú pravidelne vystužované plechovými lisovanými C profilmi 140 x 35 x 0,7 mm. Základné plechy a stuženia sú vzájomne spájané pomocou priemyselného bodového zvarovania. Celoobvodový prírubový rám každej steny je tvorený z lisovaných U profilov hrúbky 50 x 40 x 1,5 mm. Obvodové steny sú vzájomne spájané skrutkovými spojmi M8 x 20.

Čelný rám: Je zložený z čelných prírub z lisovaných C profilov 300 x 60 x 2 mm a čelného nosníka z C profilu 301 x 65 x 2 mm. Čelný rám je spájaný skrutkovými spojmi M10 x 25 a prichytáva sa k nemu garážová brána.

Strešné nosníky: Hlavné strešné nosníky sú tvorené z lisovaných C profilov 100 x 60 x 3 mm. Strešné nosníky sú navzájom pospájané skrutkovými spojmi M10 x 25. Návrhové zaťaženie strechy je 1,25 kN/ m². Strešné nosníky sa montujú na obvodové steny pomocou oporných L- profilov hr. 3 mm a skrutkových spojov.

Strecha garáže: Strecha garáže je tvorená strešným trapézovým plechom T20 mm, hrúbky 0,7 mm. Materiál strešnej krytiny je Aluzinok. Strešná krytina garáže sa uchyťáva na nosníky a steny garáže pomocou samorezných skrutiek s tesnením TEX 5,5 x 19 mm. Strecha je obvodovo ukončená lakoplastovaným atikovým plechom hrúbky 1 mm.

Kotvenie garáže: Kotvenie garáže sa realizuje pomocou príslušného množstva kotviacich prvkov, tvorených z plechu hrúbky 2,5 mm. Samotné kotvenie je riešené rozpernými kotviacimi skrutkami M10 x 120. Garáž musí byť prekotvená na rovnú betónovú plochu hrúbky min. 200 mm z betónu triedy min. C30/37 vystuženého kari rohožami 2 x150/150/6 mm. Podsyp je tvorený zo zhutneného štrkopiesku hr. min 200 - 300 mm.

Antikorózna ochrana: Je použitá jedinečná najmodernejšia trojnásobná antikorózna úprava všetkých prvkov garáže. Pozinkovanie plechov, fosfátovanie zinočnatým fosfátom a vypaľovaná prášková farba. Z vonkajšej strany je na prvky garáže aplikovaný špeciálny základný abrazívny náter s následným omietnutím akrylátovou omietkou pre exteriér od renomovaného výrobcu, s príslušným farebným odtieňom.

Garáž je osadená vstupnou bránou 2500 x 2125 mm na diaľkové ovládanie renomovanej značky Hórman s dvomi elektrickými ovládačmi a s vysokou úrovňou bezpečnosti. Zvod dažďovej vody je zabezpečený odkvapovým systémom na zadnej stene garáže.